

## TOOLBOXMEETING :

### Autobanden

#### Profiel diepte.

Onlangs zag ik een busje staan waarvan de voorbanden glad waren (< 1 mm. profiel).

#### **Dit is onverantwoord, levensgevaarlijk en absoluut onacceptabel!**

Met versleten banden ben je een gevaar op de weg voor jezelf en je medeweggebruikers en bovendien is het strafbaar!



#### Wettelijke minimale profiel diepte.

De wettelijke minimale profiel diepte voor alle personenwagenbanden in Europa is 1,6 mm.

De ANWB adviseert bij zomerbanden een minimale profiel diepte van 2 mm.

Bij winterbanden ligt het advies op een minimale profiel diepte van 4 mm.

Wettelijk kan op winterbanden dus doorgereden worden tot een profiel van 1,6 mm, maar dan zijn de 'wintereigenschappen' al lang verloren gegaan en is men een gevaar op de weg!

Nieuwe banden hebben een profiel van circa 8 mm.

#### **Boetes NL (31-10-2013):**

1 gladde band	€ 120,00
2 gladde band	€ 180,00
3 gladde band	€ 270,00
4 gladde band	€ 400,00

Excl. "Administratiekosten"

Let op: Alleen de banden van de auto staan in contact met de weg. Goede banden zijn dus van levensbelang!

#### Verantwoordelijkheid bestuurder

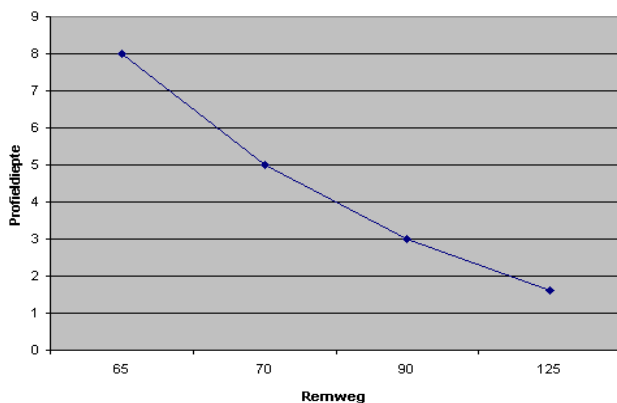
Er ligt onder "normale omstandigheden" al een grote verantwoordelijkheid bij de bestuurder, in de vorm van het eigen rijgedrag in specifieke omstandigheden.

Neem als voorbeeld de remweg bij droog en nat wegdek bij verschillende snelheden:

Snelheid	Reactie*	Remweg		Totale remweg	
		Droog	Nat	Droog	Nat
50 km/u	15 m	12,5 m	18,7 m	27,5 m	33,7 m
60 km/u	18 m	18 m	27 m	36 m	45
80 km/u	24 m	32 m	48 m	56 m	72
100 km/u	30 m	50 m	75 m	80 m	105
120 km/u	36 m	72 m	108 m	108 m	144

\* Afgelegde weg alvorens bestuurder reageert op een onverwachte situatie (tijd ca. 1 sec.).

Naarmate de profiel diepte minder wordt, wordt de verantwoordelijkheid van de bestuurder om hierop te anticiperen steeds groter. Iedere afgesleten millimeter profiel diepte verlengt nl. de remweg. Met name bij regen speelt dit een grote rol:



#### Regelmatig controleren

De berijder van een auto moet regelmatig de profiel diepte van de banden in de gaten houden en tijdig de banden (laten) vervangen.

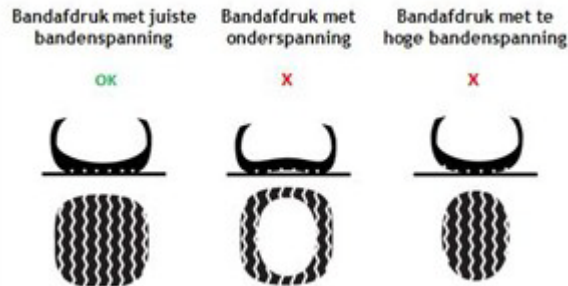
Remweg van ca 120 km/uur tot stilstand bij regen in relatie tot profiel diepte.

## Bandenspanning

Ook de juiste bandenspanning is van groot belang om veilig en comfortabel te kunnen autorijden. Een band kan alleen optimaal presteren als de bandenspanning correct is. De band zorgt dan voor voldoende stabiliteit en draagkracht.

Een te lage of te hoge bandenspanning heeft negatieve gevolgen voor de prestaties van uw banden en kan zelfs de verkeersveiligheid ernstig beïnvloeden.

Maar niet alleen de verkeersveiligheid is het geding; je bent een dief van je eigen portemonnee c.q. de portemonnee van je werkgever. Een te lage bandenspanning zorgt voor een hoger brandstofverbruik. Daarnaast zorgt een te lage, maar ook een te hoge bandenspanning voor overmatige bandenslijtage.



Een onjuiste bandenspanning heeft dus negatieve gevolgen voor de rijveiligheid en het rijcomfort.

In het kort:

- 25 % te lage bandenspanning verhoogt de rolweerstand met 10%. Het brandstofverbruik neemt dan circa 2% toe.
- Een te lage of te hoge bandenspanning vermindert de grip op de weg, met als gevolg een langere remweg en een hogere slipkans.
- Een te lage of te hoge bandenspanning vermindert de wegligging.
- Een te lage of te hoge bandenspanning zorgt voor een verkeerde slijtage van uw banden.
- Een te lage of te hoge bandenspanning verhoogt de kans op klapbanden.
- Een te lage bandenspanning veroorzaakt een temperatuurstijging van de band die kan leiden tot beschadiging van de band tot een klapband.

### Regelmatig bandenspanning controleren

Een te lage bandenspanning veroorzaakt een abnormale temperatuurstijging van de band en leiden tot beschadiging van de band. Deze beschadiging is onherstelbaar. De negatieve effecten van een te lage bandenspanning zijn niet altijd zichtbaar. Het kan gebeuren dat deze zich pas na een bepaalde tijd manifesteren, zelfs als de bandenspanning intussen weer op de juiste waarde is gebracht.



Ideaal is daarom de bandenspanning bij voorkeur om de 14 dagen te controleren, op z'n minst één keer per maand. Houdt altijd de maximale spanning aan. Vergeet daarbij niet de bandenspanning van de reserveband. Controleer bij voorkeur alleen wanneer de banden koud zijn. Om van koude banden te kunnen spreken moet er tenminste 2 uur niet gereden zijn of heel weinig en rustig.

Heb je toch al enkele kilometers afgelegd, houd er dan rekening mee dat er minstens 0,3 bar méér in de band moet dan de opgegeven adviesspanning.

Verlaag de bandenspanning nooit wanneer de banden warm zijn! Dit veroorzaakt na afkoelen vaak een bandenspanning die beneden de adviesspanning komt. De bandenspanning moet in ieder geval per as altijd hetzelfde zijn.

Het ventiel moet altijd voorzien zijn van een deugdelijk ventieldopje om volledige luchtdichtheid te garanderen en het binnenventiel te beschermen tegen vuil.