

Etikettering en kenmerken vervoer gevaarlijke stoffen over de weg

De wettelijke basis voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg is de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS). Op basis van deze wet gelden voor het nationale vervoer de internationale regels van het ADR, met daarnaast enkele specifieke nationale regels, zoals de routing.

De ADR-classificatie wordt ook gebruikt in de PGS-15 richtlijn. In deze richtlijn zijn de technische eisen opgenomen voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. De PGS-15 richtlijn maakt gebruik van de gevaarsindeling volgens de ADR en de CLP Verordening (EG) 1272/2008.

In het beroepsgoederenvervoer, vooral in het distributievervoer, krijg je als chauffeur bijna onvermijdelijk met het vervoer van gevaarlijke stoffen te maken. Bij gevaarlijke stoffen denken we meestal in eerste instantie aan explosieven, gassen, brandstoffen of chemische producten, maar ook stoffen en producten die je niet direct als gevaarlijk zou bestempelen, kunnen hieronder vallen. Bijvoorbeeld cosmetische producten, reinigingsmiddelen, verfproducten en zelfs middelen uit de voedingsindustrie kunnen soms gevaren opleveren.

Gevaarlijke stoffen zijn te herkennen aan gevaarsetiketten, retro-reflecterende borden op de voertuigen en UN-nummers op verpakkingen, containers en tanks, maar dient ook vermeld te zijn als informatie op de vrachtbrief.

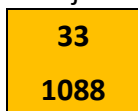
Bebording

De afmeting van de oranje borden moet minimaal 30x40 cm zijn en een zwarte rand hebben van ten hoogste 15 mm. Het bord moet zowel voor als achter op het voertuig worden aangebracht op voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren in colli, los gestort of in tanks.

Oranje borden:



Oranje borden met cijfercodering:



33 Gevaar identificatienummer (GEVI-nummer)

1088 Stof identificatienummer (UN-nummer)

Lijst van gevaaridentificatienummers

2. Vrijkomen van gas als gevolg van druk of van een chemische reactie.
3. Brandbaarheid van vloeistoffen (dampen) en gassen of voor zelfverhitting vatbare stoffen.
4. Brandbaarheid van vaste stoffen of voor zelfverhitting vatbare vaste stof.
5. Oxiderende en verbrandingsbevorderende werking.
6. Giftigheid en besmettingsgevaar.
7. Radioactiviteit.
8. Bijtende werking.
9. Gevaar voor spontane heftige reactie.

33

Een verdubbeling van het cijfer duidt op een versterking van het gevaar.

30

Als het gevaar voldoende kan worden aangegeven door één cijfer, dan wordt dit gevolgd door een 'O'.

X88

Staat een 'X' voor het gevaarsidentificatienummer, dan wil dit zeggen dat de gevaarlijke stof met water reageert.

Etikettering

De etiketten die moeten zijn aangebracht, zijn afhankelijk van de gevaareigenschap(en) van de stof. Zie ook kolom (5) van tabel A in hoofdstuk 3.2 van het ADR. Gevaarsetiketten moeten een afmeting hebben van minimaal 25x25 cm met een kaderlijn op 12,5 mm van de binnenrand en in de onderste punt een cijfer dat de gevarenklasse aangeeft.

Gevaarsetiketten

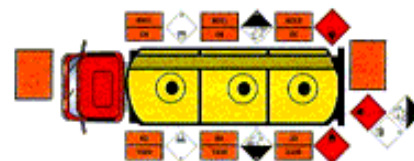
 <p>Ontploffbare stoffen en voorwerpen, subklasse 1.1, 1.2 en 1.3</p>	 <p>Ontploffbare stoffen en voorwerpen, subklasse 1.4</p>	 <p>Ontploffbare stoffen en voorwerpen, subklasse 1.5</p>	 <p>Ontploffbare stoffen en voorwerpen, subklasse 1.5</p>
 <p>Brandbaar gas (symbool, nummer en rand kunnen in zwart of wit zijn uitgevoerd)</p>	 <p>Niet brandbare, niet giftige gassen (symbool, nummer en rand kunnen in zwart of wit zijn uitgevoerd)</p>	 <p>Giftige gassen</p>	 <p>Brandbare vloeistoffen (symbool, nummer en rand kunnen in zwart of wit zijn uitgevoerd)</p>
 <p>Brandbare vaste stoffen, zelfontledende stoffen en vaste gedesensibiliseerde ontploffbare stoffen</p>	 <p>Voor zelfontbranding vatbare stoffen</p>	 <p>Stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen (symbool, nummer en rand kunnen in zwart of wit zijn uitgevoerd)</p>	 <p>Oxiderende stoffen</p>

 <p>Organische peroxiden</p>	 <p>Giftige stoffen</p>	 <p>Infectueuze stoffen (besmettelijke stoffen)</p>	 <p>Radioactieve stoffen</p>
 <p>Bijtende stoffen</p>	 <p>Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen</p>	 <p>Milieugevaarlijke stoffen</p>	

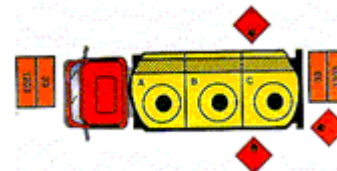
Transport en plaats bebording

Tankwagens (idem voor trekker met tankoplegger)

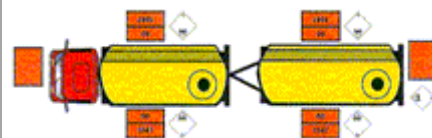
- Aan de voor en achterzijde van het voertuig worden oranje borden geplaatst.
- Aan de achterzijde worden alle gevaarsetiketten van de meegevoerde gevaarlijke stoffen geplaatst.
- Aan iedere zijkant wordt per compartiment een oranje bord met cijfercodering met UN-nummer en gevarenidentificatienummer (GEVI) geplaatst.



Als alle tanks dezelfde stof bevatten, mogen de oranje borden met cijfercodering met UN en GEVI aan de voor- en achterzijde worden geplaatst. De andere oranje borden vervallen dan.



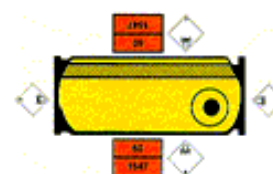
Als de tankwagen een aanhanger heeft, dan gelden dezelfde regels. Zolang de aanhanger aangekoppeld is, mogen ook de borden met cijfercodering meteen aan de voor en achterzijde van de combinatie. Bij afgekoppelde aanhanger moeten ze aan de zijkant. De aanhanger hoeft dan niet aan de voorzijde te worden geëtiketteerd.


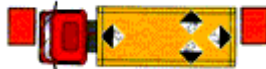


Tankcontainers

Tankcontainers, al dan niet op een chassis, moeten aan alle zijden worden voorzien van gevarenetiketten. Tevens moet aan beide zijkanten een oranje bord met UN en GEVI worden geplaatst.

Als de tankcontainer op een chassis wordt geplaatst dan dient dit chassis aan de achterzijde te zijn voorzien van een oranje bord (en een eventuele trekker aan de voorzijde).



Stukgoed vervoer	
<p>Een auto die gevaarlijke goederen in stukgoed vervoert, moet altijd zijn voorzien van oranje borden aan de voor en achterzijde. Bij de klassen 1, 7 (en sommige stoffen van 9) moeten aan zijkanten en achterkant ook gevarenetiketten worden geplaatst.</p> <p>Ook transporteenheden <3.500kg moeten zijn voorzien van kenmerken.</p>	
<p>Als het stukgoed wordt vervoerd in een container, dan moet die container aan alle kanten worden voorzien van gevarenetiketten.</p>	
<p>Bij vervoer van los gestorte goederen moet aan de zijkanten en de achterkant gevarenetiketten en oranje borden met cijfercodes met UN en GEVI worden geplaatst. Ook hier geldt: bij vervoer van één soort stof mogen de borden met cijfercodes meteen aan de voorzijde worden geplaatst.</p>	