

## Checklist inzet verkeersregelaar

Bij wegwerkzaamheden is en blijft het toepassen van maatregelen zonder **verkeersregelaars** het vertrekpunt. Voor alle wegwerkzaamheden geldt dat eerst een oplossing moet worden gezocht in standaard verkeersmaatregelen. Pas wanneer alle mogelijkheden zijn uitgeput en de verkeersmaatregelen vanuit de risicoafweging en de verkeersafwikkeling niet toereikend zijn, kunnen verkeersregelaars worden ingezet.

De inzet van verkeersregelaars mag in geen geval leiden tot hogere (en onaanvaardbare) risico's voor de in het werkvak aanwezige wegwerkers. Om die reden mogen verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden alleen als aanvulling op een wegafzetting of verkeersmaatregel worden ingezet (en dus niet als enige maatregel).

Hierbij een **checklist**:

1. voorbereiding	
1.1 Zijn er verkeersmaatregelen noodzakelijk?	ja nee
Toelichting/opmerking:	
1.2 Is een wegafsluiting mogelijk?	ja nee
1.3 Zijn de standaardmaatregelen 96a/b mogelijk? Bij nee, bespreek dit met de opdrachtgever	ja nee
Toelichting/opmerking:	
1.4 Zijn deze maatregelen aan te vullen met materieel?	ja nee
Toelichting/opmerking:	
1.5 Verkeersintensiteit laten het toe om alleen materieel in te zetten?	ja nee
Toelichting/opmerking:	
1.6 Inzet verkeersregelaars noodzakelijk?	ja nee
Toelichting/opmerking:	

2. Locatie	
2.1 Zijn er voor de verkeerregelaars voldoende uitwijkmogelijkheden aanwezig?	ja nee
Toelichting/opmerking:	
2.2 Is er afdoende afscherming aanwezig voor de verkeersregelaars?	ja nee
Toelichting/opmerking:	
2.3 Is de afstand tot het langsrijdende verkeer afdoende?	ja nee
Toelichting/opmerking:	
2.4 Is de verkeersregelaar goed zichtbaar op de voorgestelde opstellocatie?	ja nee
Toelichting/opmerking:	
2.5 Is verlichting noodzakelijk voor de verkeersregelaars?	ja nee
Toelichting/opmerking:	

3. Organisatie	
3.1 Is er toezicht op de verkeersmaatregelen door de verkeersmanager georganiseerd?	ja nee
Toelichting/opmerking:	
3.2 Is de verkeerregelaar geïnstrueerd voor de verkeersmaatregelen?	ja nee
Toelichting/opmerking:	
3.3 Zijn er aanvullende maatregelen noodzakelijk? Bijvoorbeeld door een veranderende situatie?	ja nee
Toelichting/opmerking:	

4. Risico's	
De verkeerstypen, diversiteit en complexiteit zijn acceptabel bij inzet verkeersregelaar?	ja nee
Toelichting/opmerking:	
Snelheid 50km/h of 30km/h bij inzet verkeersregelaar?	ja nee
Toelichting/opmerking:	
Overblijvende risico's inzet verkeersregelaars aanvaardbaar?	ja nee
Toelichting/opmerking:	
Zijn er niet teveel verkeersregelaars ingezet? Zo ja, dan is er een risico dat verkeersregelaars bij elkaar gaan staan en niet meer op hun werk letten.	ja nee
Toelichting/opmerking:	