Checklist inzet verkeersregelaar

Bij wegwerkzaamheden is en blijft het toepassen van maatregelen zonder **verkeersregelaars** het vertrekpunt. Voor alle wegwerkzaamheden geldt dat eerst een oplossing moet worden gezocht in standaard verkeersmaatregelen. Pas wanneer alle mogelijkheden zijn uitgeput en de verkeersmaatregelen vanuit de risicoafweging en de verkeersafwikkeling niet toereikend zijn, kunnen verkeersregelaars worden ingezet.

De inzet van verkeersregelaars mag in geen geval leiden tot hogere (en onaanvaardbare) risico’s voor de in het werkvak aanwezige wegwerkers. Om die reden mogen verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden alleen als aanvulling op een wegafzetting of verkeersmaatregel worden ingezet (en dus niet als enige maatregel).

Hierbij een **checklist:**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. voorbereiding
 |  |
| 1.1 Zijn er verkeersmaatregelen noodzakelijk? |  ja nee  |
| Toelichting/opmerking: |  |
| 1.2 Is een wegafsluiting mogelijk? |  ja nee  |
|  |  |
| 1.3 Zijn de standaardmaatregelen 96a/b mogelijk?Bij nee, bespreek dit met de opdrachtgever |  ja nee  |
| Toelichting/opmerking: |  |
| 1.4 Zijn deze maatregelen aan te vullen met materieel? |  ja nee  |
| Toelichting/opmerking: |  |
| 1.5 Verkeersintensiteit laten het toe om alleen materieel in te zetten? |  ja nee  |
| Toelichting/opmerking: |  |
| 1.6 Inzet verkeersregelaars noodzakelijk? |  ja nee  |
| Toelichting/opmerking: |  |



| 1. Locatie
 |  |
| --- | --- |
| 2.1 Zijn er voor de verkeerregelaars voldoende uitwijkmogelijkheden aanwezig? |  ja nee  |
| Toelichting/opmerking: |  |
| 2.2 Is er afdoende afscherming aanwezig voor de verkeersregelaars? |  ja nee  |
| Toelichting/opmerking: |  |
| 2.3 Is de afstand tot het langsrijdende verkeer afdoende? |  ja nee  |
| Toelichting/opmerking: |  |
| 2.4 Is de verkeersregelaar goed zichtbaar op de voorgestelde opstellocatie?  |  ja nee  |
| Toelichting/opmerking: |  |
| 2.5 Is verlichting noodzakelijk voor de verkeersregelaars? |  ja nee  |
| Toelichting/opmerking: |  |

www.arbeidsveiligheid.net

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Organisatie
 |  |
| 3.1 Is er toezicht op de verkeersmaatregelen door de verkeersmanager georganiseerd? |  ja nee  |
| Toelichting/opmerking: |  |
| 3.2 Is de verkeerregellaar geïnstrueerd voor de verkeersmaatregelen? |  ja nee  |
| Toelichting/opmerking: |  |
| 3.3 Zijn er aanvullende maatregelen noodzakelijk? Bijvoorbeeld door een veranderende situatie? |  ja nee  |
| Toelichting/opmerking: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Risico’s
 |  |
| De verkeerstypen, diversiteit en complexiteit zijn acceptabel bij inzet verkeersregelaar? |  ja nee  |
| Toelichting/opmerking: |  |
| Snelheid 50km/h of 30km/h bij inzet verkeersregelaar? |  ja nee  |
| Toelichting/opmerking: |  |
| Overblijvende risico’s inzet verkeersregelaars aanvaardbaar? |  ja nee  |
| Toelichting/opmerking: |  |
| Zijn er niet teveel verkeersregelaars ingezet?Zo ja, dan is er een risico dat verkeersregelaars bij elkaar gaan staan en niet meer op hun werk letten. |  ja nee  |
| Toelichting/opmerking: |  |

www.arbeidsveiligheid.net