# Checklist personenlift gericht op risico’s voor gebruikers

## Inleiding

Een personenlift is bestemd voor verticaal vervoer van personen of goederen. De meeste personenliften zijn elektrisch aangedreven. Het betreft een kooi die in een liftschacht op- en neer beweegt.

## Risico’s

Bij het gebruik van personenliften is er sprake van risico's voor monteurs en liftinspecteurs, en van risico's voor de gebruikers van de liften. Monteurs en liftinspecteurs lopen risico tijdens inspectie en onderhoudswerkzaamheden. De belangrijkste gevaren tijdens inspectie en onderhoud zijn: valgevaar, knellen of pletten en elektrocutie.

Afhankelijk van de soort lift, is er voor de gebruikers van personenliften sprake van andere soorten risico's. Zoals klemmen tussen de deuren. Een liftkooi zonder deuren aan de binnenzijde kan beknellingsgevaar opleveren. De persoon raakt dan beknelt tussen kooivloer en schachtwand.

Bij één- of twee-snelheidsliften, dit zijn oudere typen liften, kunnen stopverschillen optreden. Dit levert vooral voor mensen die minder goed ter been zijn een verhoogd struikelgevaar op.

In alle soorten liften bestaat er de kans dat de lift bij een (elektriciteits)storing vast komt te staan en gebruikers vast komen te zitten in de lift.

## Keuringen

Voor een lift in gebruik wordt genomen moet een vooringebruiknamekeuring (met certificaat van goedkeuring) worden uitgevoerd. Na 12 maanden moet opnieuw een keuring worden uitgevoerd, die vervolgens elke 18 maanden herhaald moet worden. Deze keuringen moeten door een erkend keuringsbureau worden uitgevoerd.

## Inspectie van de liftkooi

### Opschriften in de lift

In de kooi moet duidelijk en onuitwisbaar zijn aangegeven:

- naam en telefoonnummer van de onderhoudsdienst;

- toegelaten maximale belasting en het aantal toegelaten personen;

- bouwjaar;

- de wijze van bedienen en de verdiepingsaanduiding;

- de blokkeerinrichting (noodrem met in- en uitstand);

- de alarminrichting;

- EC-identificatie voorzien van een uniek nummer van de keurende instantie.

### Alarmering

In de liftkooi moet noodverlichting aanwezig zijn en een spreek-luisterverbinding zodat eventuele opsluiting kenbaar kan worden gemaakt en de passagiers gerustgesteld kunnen worden.

### Beknellingsgevaar

Kooideuren, kozijnen en kooideur-aandrijvingen moeten geen gevaar voor knellen van lichaamsdelen, kleding en voorwerpen opleveren. De kooivloer mag niet ongelijk voor de verdiepingsvloer stoppen.

### Ventilatie

Om te zorgen voor voldoende ventilatie moeten kooien met volle deuren aan de bovenzijde en aan de onderzijde van ventilatie openingen zijn voorzien, minimaal 1% van de kooivloeroppervlak.

### Verlichting

Kooien moeten zijn voorzien van een permanente verlichting met een verlichtingssterkte van ten minste 50 lux. Bij het wegvallen van de normale kooiverlichting moet automatisch worden overgeschakeld op noodverlichting met een lamp van ten minste 1 W met een autonomietijd van ten minste 1 uur.

### In geval van brand

Liften mogen nooit gebruikt worden in geval van brand. Geef dit aan met opschrift of pictogram op de lift en in de bedrijfshulpverleningsplannen van het bedrijf.